

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2021

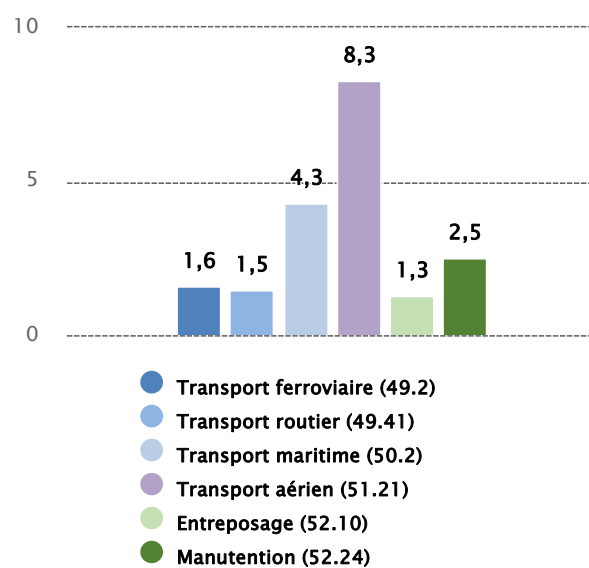
N° 444 - Mars 2022

Au quatrième trimestre 2021, les prix augmentent fortement dans le transport aérien (+ 8,3 %), et de façon plus modérée dans le transport maritime (+ 4,3 %) et dans la manutention (+ 2,5 %).

Les prix du transport ferroviaire sont également en hausse (+ 1,6 %), de même que ceux du transport routier (+ 1,5 %) et de l'entreposage (+ 1,3 %).

Évolution des prix du transport de fret au T4 2021

En %



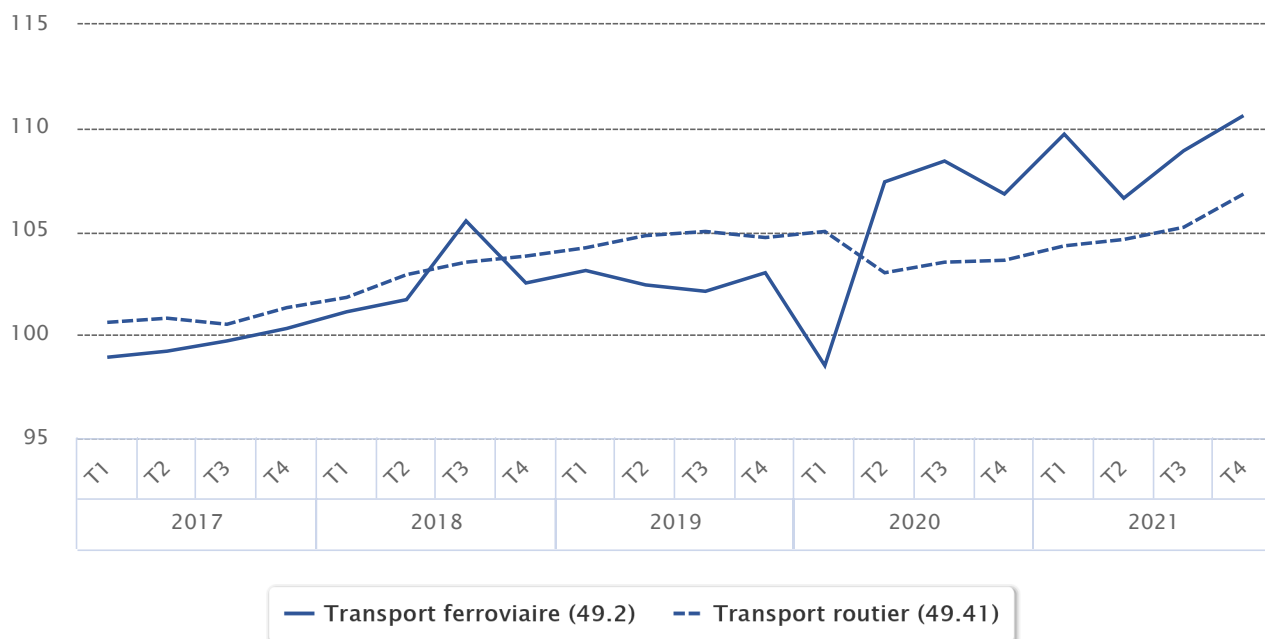
Source : Insee, calculs SDES

Prix du fret ferroviaire et routier

Au quatrième trimestre 2021, les prix du transport ferroviaire augmentent de nouveau (+ 1,6 % après + 2,2 % au trimestre précédent) et dépassent leur niveau du premier trimestre 2021, dernier point haut.

Les prix du transport routier augmentent pour le sixième trimestre consécutif (+ 1,5 %) et dépassent leur niveau d'avant la crise sanitaire (au quatrième trimestre 2019).

Indices des prix du fret ferroviaire et routier – référence 100 en 2015



Source : Insee, calculs SDES

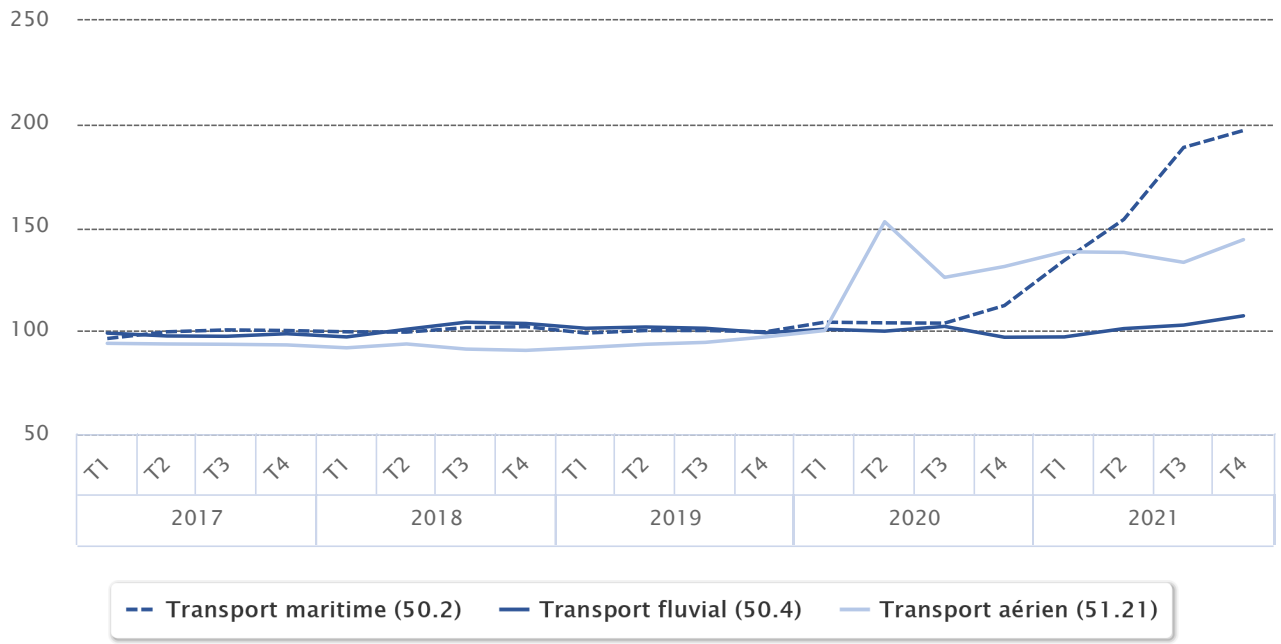
Prix du fret maritime, fluvial et aérien

Au quatrième trimestre 2021, les prix du transport aérien de fret rebondissent fortement (+ 8,3 %), après une baisse au troisième trimestre (- 3,5 %) et une légère baisse au deuxième trimestre (- 0,2 %).

Dans le transport maritime, les prix s’élèvent pour le quatrième trimestre consécutif (+ 4,3 %), après les fortes hausses des trois trimestres précédents (+ 22,7 % au troisième trimestre notamment) et sont à leur plus haut niveau. Cette forte croissance des prix en 2021 est due à une demande soutenue alors que les capacités de transport restent limitées, ainsi qu’aux congestions portuaires liées à ce dynamisme et aux protocoles sanitaires. Dans une moindre mesure, la hausse des prix du pétrole y participe aussi.

Dans le transport fluvial, les prix augmentent de nouveau au quatrième trimestre (+ 4,3 %), après une hausse plus modérée (+ 1,8 %) lors du troisième trimestre.

Indices des prix du fret maritime, fluvial et aérien – référence 100 en 2015



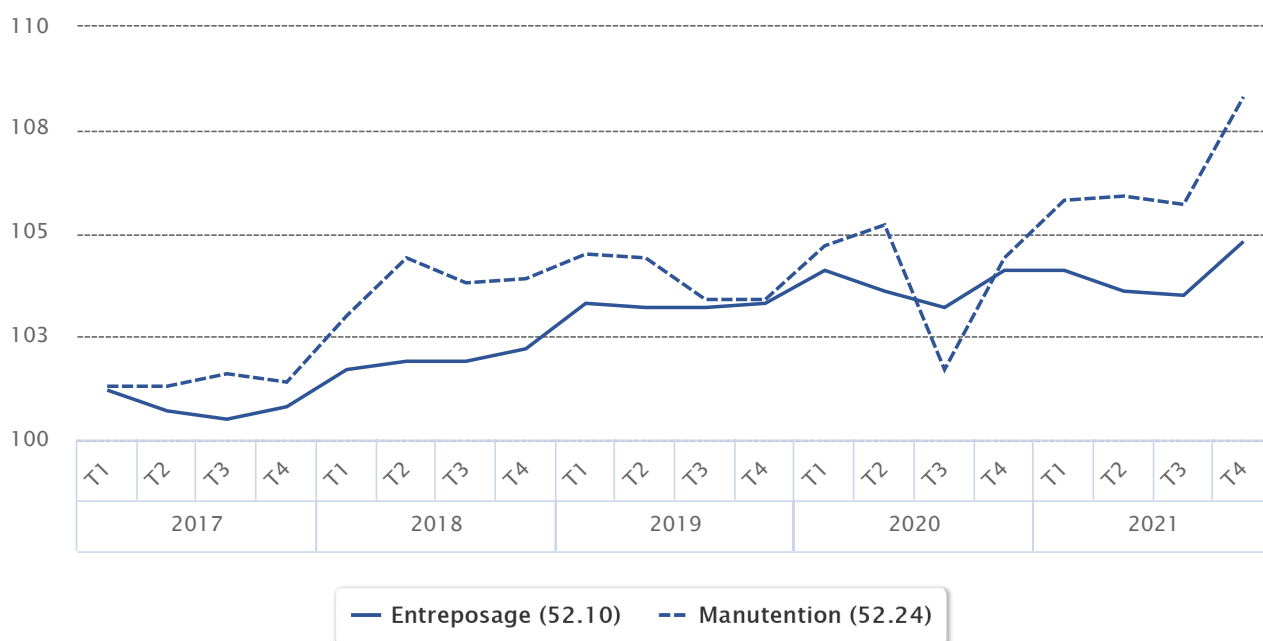
Source : Insee, calculs SDES

Prix de l'entreposage et de la manutention

Au quatrième trimestre 2021, les prix de l'entreposage rebondissent (+ 1,3 %) après une quasi-stabilité au troisième trimestre (- 0,1 %) et une légère diminution au deuxième trimestre (- 0,5 %).

Les prix de la manutention rebondissent (+ 2,5 %) après - 0,2 % au troisième trimestre ; ils sont à leur plus haut niveau depuis le premier trimestre 2017.

Indices des prix de l'entreposage et de la manutention – référence 100 en 2015



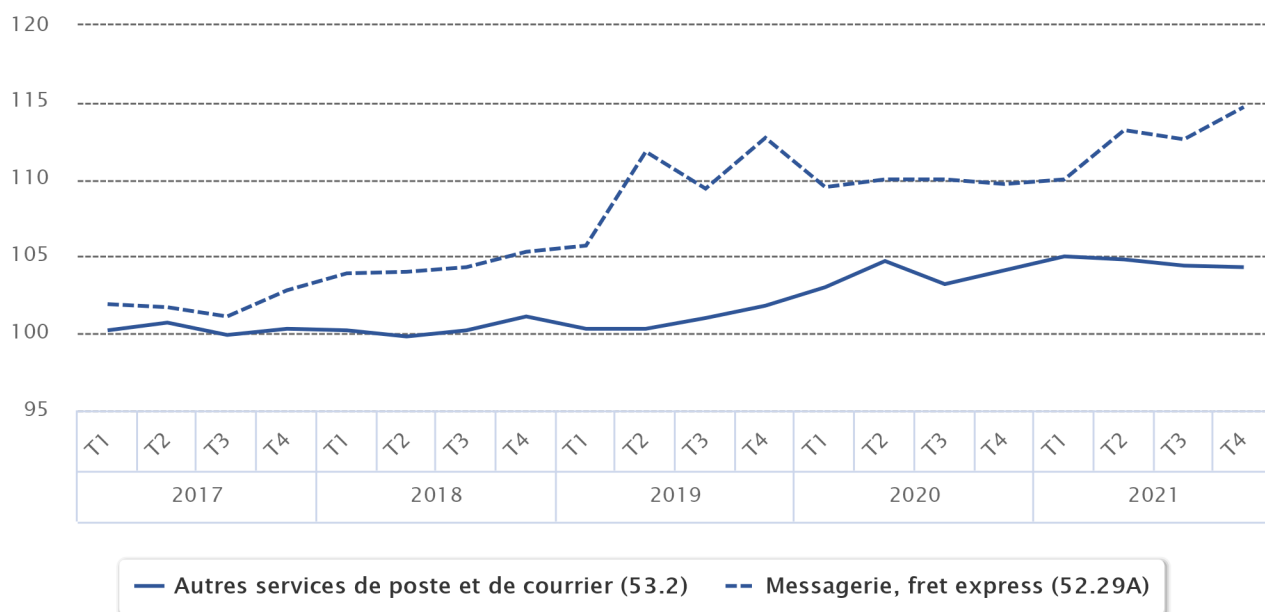
Source : Insee, calculs SDES

Prix de la messagerie, fret express et des autres services de poste et de courrier

Au quatrième trimestre 2021, les prix de la messagerie-fret express rebondissent (+ 1,9 %) après un recul lors du troisième trimestre (- 0,5 %) et deux hausses successives (+ 2,9 % au deuxième trimestre et + 0,3 % au premier trimestre) ; ils sont à leur plus haut niveau depuis le quatrième trimestre 2019.

Les prix des autres services de poste et de courrier sont quasi stables (- 0,1 %) après de légères baisses au troisième trimestre (- 0,4 %) et au deuxième trimestre (- 0,2 %).

Indices des prix de la messagerie, fret express et des autres services de poste et de courrier – référence 100 en 2015



Source : Insee, calculs SDES

Données complémentaires

Vous pouvez télécharger les données de la publication en cliquant sur l'icône (fichier csv) 

Avertissement

Les séries dites brutes sont révisées pour les valeurs des quatre trimestres précédents.

Méthodologie

Consulter la [méthodologie](#) (fichier pdf).

Service des données et études statistiques (SDES)
ISSN 2557-8596

Directrice de publication : Béatrice Sédillot, cheffe de service

Ministère de la Transition écologique